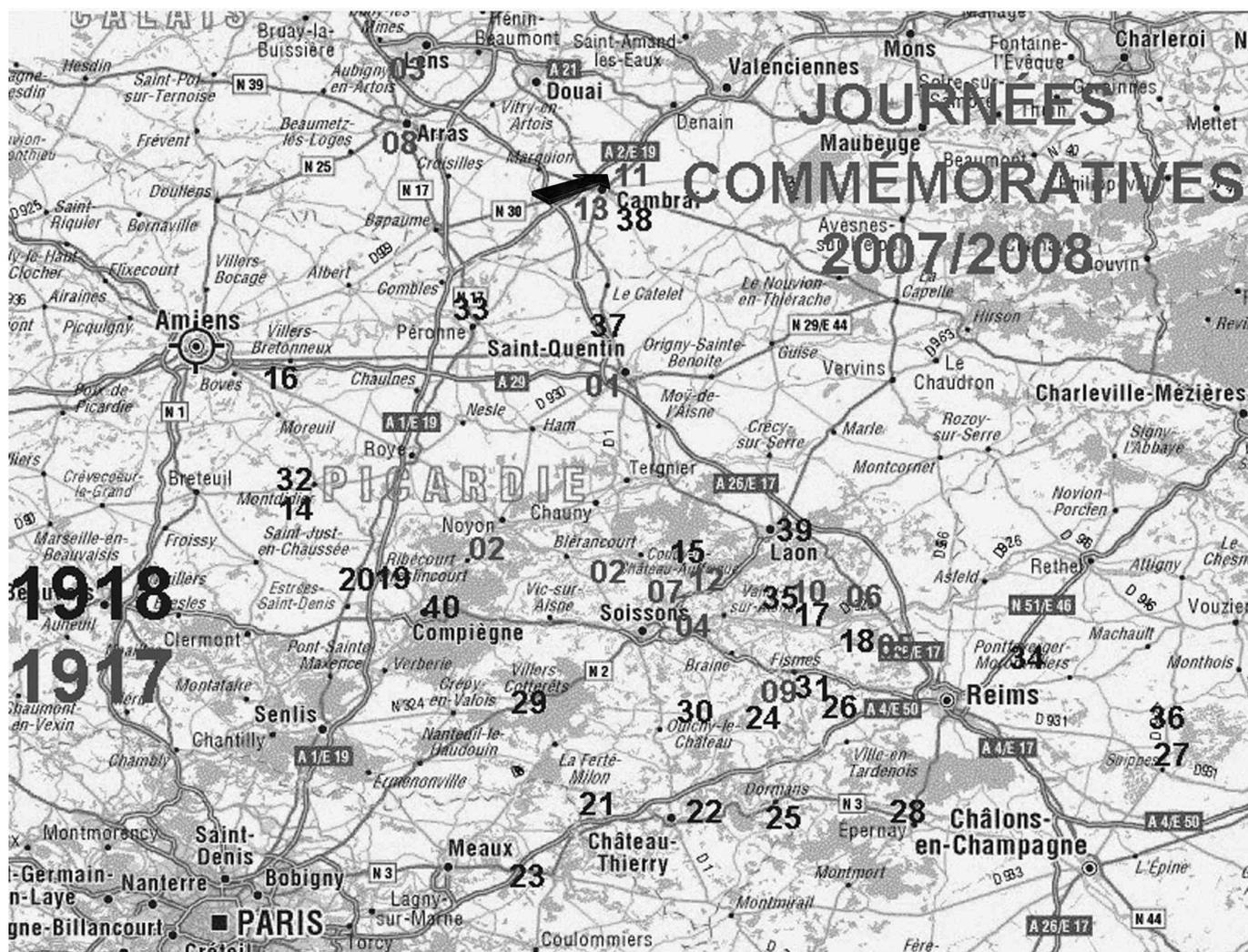


# LA FIN DE LA GRANDE GUERRE

90<sup>e</sup> Anniversaire des combats de 1917 et 1918

JOURNÉE N° 11, SAMEDI 15 SEPTEMBRE 2007



**Rendez-vous** : 8 h 30, Base aérienne de Cambrai.

**Départ** : 9 h 00 départ de la marche

**Etape du midi** : à la Base aérienne.

**Renseignements** : O.T. de Cambrai : 03.27 78 36 15

<http://20072008.free.fr>

**Thèmes :** En 1914 le rôle de l'aviation est presque exclusivement celui de l'observation. La rapidité, relative de l'avion, lui permet d'observer de plus haut, mais aussi de plus en plus loin et de ramener l'information dans des délais bien inférieurs à celui du cavalier. Il faut donc abattre les avions ennemis, qui sont ses yeux sur le champ de bataille, et protéger ses propres observateurs aériens de la chasse ennemie. Les "As" vont être ces pilotes hors du commun, redoutés de leurs adversaires. Le 11 septembre 1917, la mort du Capitaine Guynemer.

## Étape du matin

**Rendez-vous :** 8 h 30, Base aérienne de Cambrai.

**Départ :** 9 h 00 départ de la marche



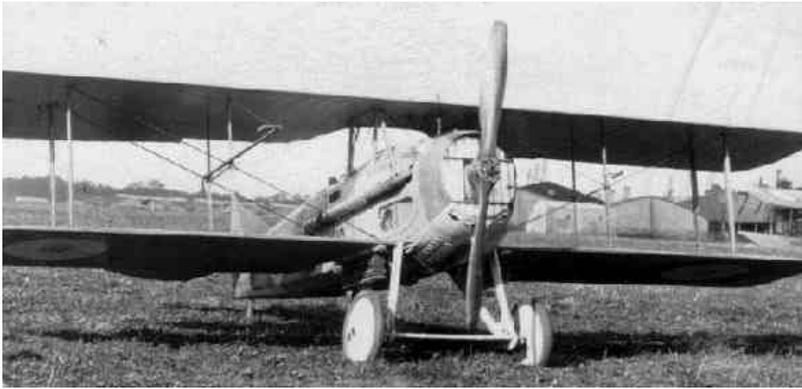
1 - En 1917, les Allemands utilisent le terrain d'Épinoy au nord Cambrai

2 – L'importance de la supériorité aérienne, l'exemple du Chemin des Dames en avril 1917

3 – La Chasse et son matériel en 1917 et 1918



Le Fokker triplan DR1, allemand



Le Spad S.VII, français



L'Albatross D V allemand



Le Bristol Fighter F.2B, britannique



Le Sopwith F.1, britannique

4 – Les As

5 - Le Capitaine Guynemer



5 – La Chasse moderne



11h30 : cérémonie au monument aux Morts de la base

12h00 : pique-nique à la base aérienne

## Étape de l'Après-midi

14h : Départ en voiture pour Cambrai.

- Visite de l'exposition réalisée par l'Armée de l'Air

- Un As, enfant de Cambrai : Demeuldre

16h30 : cérémonie au monument aux Morts de Cambrai

17h00 : Fin de la journée.