

DOSSIER PÉDAGOGIQUE DE LA JOURNÉE DU 6 JUIN 2009, A VERSAILLES

Programme de la journée du 6 juin 2009, à Versailles, le thème sera "1919, le Traité de Versailles". Cette journée exceptionnelle est préparée en collaboration avec la ville, l'office de tourisme de Versailles et le 5^e Génie, le Régiment de Joffre.

Accueil au 5^e Génie à partir de 8 heures (Le parking des voitures est proche du poste de police et des sanitaires sont dans les bâtiments à proximité, les pique-niques restent dans la coffre des voitures),

9 heures Accueil du Colonel Guichard et Montée des Couleurs. Rappel du passé de 5^e Génie, Régiment de Joffre, régiment ferroviaire à l'époque,

9 h 20 Présentation d'ancien matériel ferroviaire.

Les 5^e Génie était déjà notre partenaire en 2004, 21 juillet Villeroy



Le Chef de Corps du 5^e Génie, l'Attaché Militaire Marocain et le Préfet de Seine-et-Marne



22 juillet Barcy, avec nos amis Allemands et Marocains





La Guerre 1914-1915 TRILPORT (S.-et-M.) - Pont détruit par le Génie français.
131 R..P. Paris The bridge destroyed by the French engineers.

Le Génie a réussi la destruction du pont routier de Trilport....

Une voiture est tombée dans la Marne !



13. TRILPORT (S.-et-M.) - Le Pont du Chemin de Fer que les Anglais ont fait sauter le 3 Septembre 1914 Rétabli par le 5^e Génie de Versailles -- Le passage du premier Train

Et quelques jours plus tard, c'est le 5^e Génie de Versailles, l'ancien régiment du Général Joffre, qui répare le pont ferroviaire

En 1931, au 5^e Génie, le père de notre ami Hervé Mailly était de la classe 1929/3

Rappel de l'importance stratégique des liaisons ferroviaires en août et septembre 1914
L'exemple français avec la création de la VI^e Armée sur la Somme
L'exemple allemand avec le transfert de la VII^e Armée Allemande d'Alsace en Picardie



10h Départ de la boucle pédestre du matin, par le parc du Château. Rappel que le 1er Corps de Cavalerie, début septembre 1914 vient se reformer, épuisé, dans le secteur de Versailles, après la désastreuse opération en Belgique voulu par le Général Joffre.

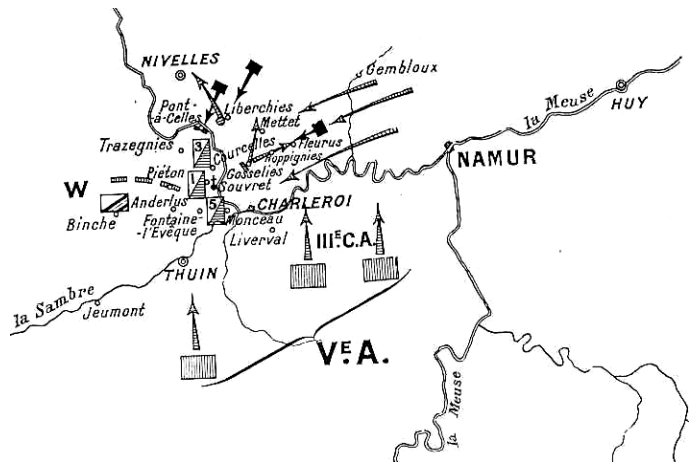
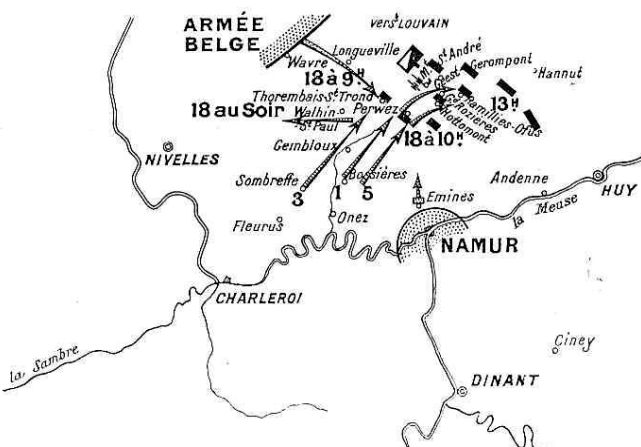
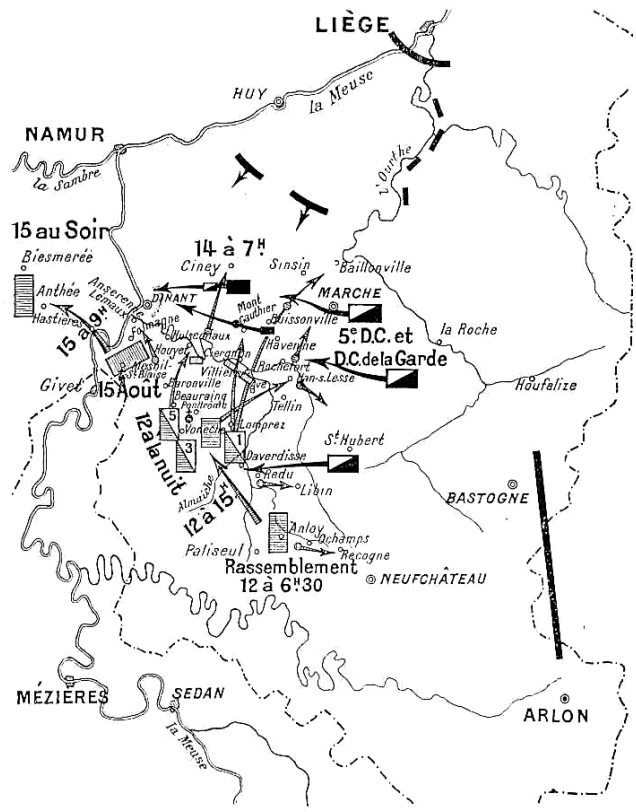
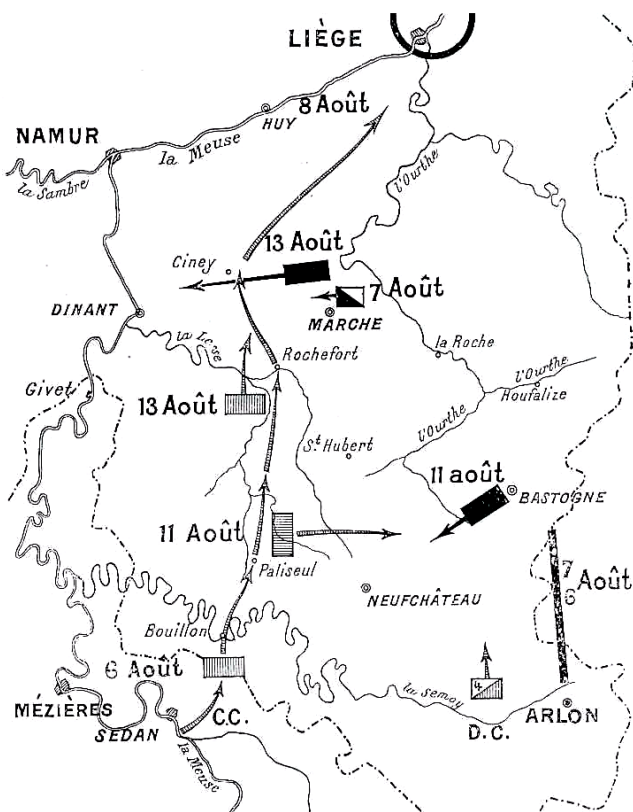
En effet si le Général Joffre, ancien Chef de Corps du 5^e Génie utilise au mieux l'outil ferroviaire en tant que Commandant en Chef de l'Armée Française. Il n'a pas vu par contre les défauts du Plan XVII, ni remis en cause immédiatement la tactique "d'attaque à outrance" et son emploi du 1^{er} Corps de Cavalerie en Belgique a été pour le moins maladroit comme nous allons l'évoquer.

Le 1^{er} CC. était commandé par le général Sordet, en août 1914.

3 divisions de Cavalerie, chacune des D.C. comprend :

Un E.M.. Trois brigades à deux régiments. Un groupe d'artillerie à cheval de trois batteries. Un groupe cycliste de 400 fusils. Des services divers : télégraphie, prévôté, service de santé, trésor et postes. Un régiment de cavalerie comporte 500 sabres et chaque brigade dispose d'une section de mitrailleuses.

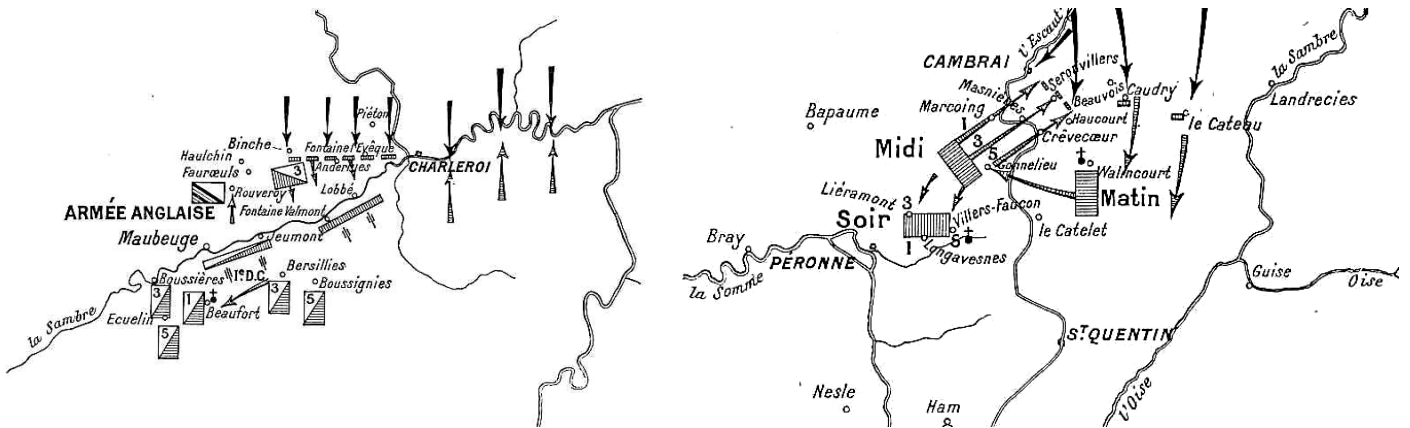
Soit pour le 1^{er} C.C. : 18 régiments de cavalerie, renforcés de cyclistes et d'artillerie (3 groupes, soit 9 batteries seulement). Environ 12 000 hommes (dont le 45^e R.I. transporté en autobus).



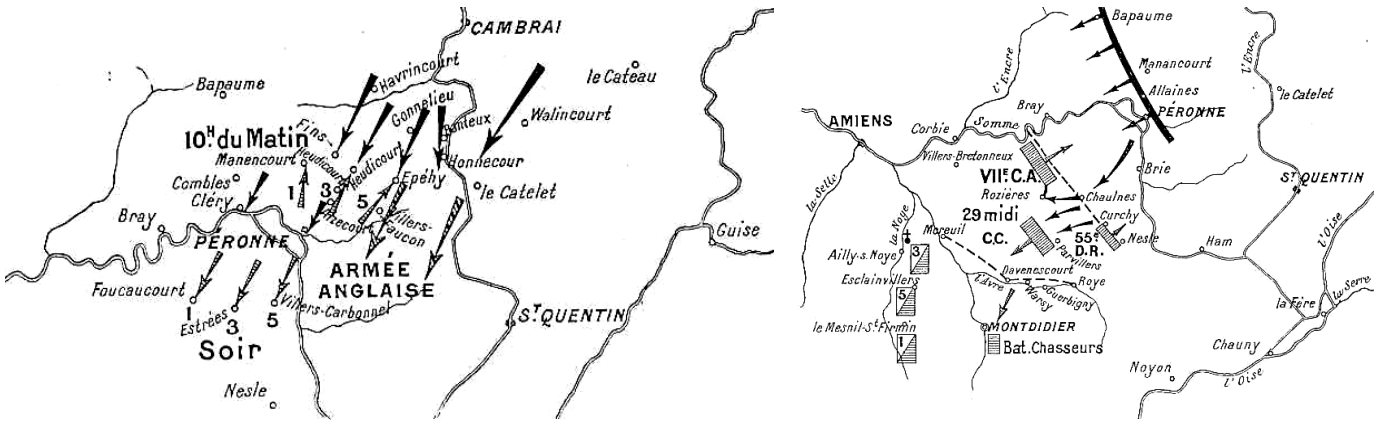
Marches et contre-marches en Belgique

20/21 août 1914

Le 1^{er} Corps de Cavalerie qui est presque allé jusqu'à Liège, s'épuise dans des déplacements incessants. Il passe sous le commandement de la 5^e Armée et participe peu à la bataille de Charleroi.



Le 22/23/24 il doit couvrir le flanc ouest de l'Armée Britannique, le 26 son intervention modeste n'aide guère les Britanniques (Armée W) lors de la bataille du Cateau



Le 27 retraite au sud de la Somme

le 29 après l'échec de la VI^e Armée en cours de création, au sud de la Somme, la retraite vers le sud reprend.



1^{er} C.C., le 4 septembre 1914 vers midi :

Le Q.G. est à Saint-Cyr et les divisions se trouvent :

- 1^o D.C. à Mesnil-Saint-Denis.
- 3^o D.C. à Voisin-le-Bretonneux.
- 5^o D.C. à Guyancourt.